

Wykonane roboty drogowe 08 - 13.05.2017 TYDZ. 19

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
DK7 168+500-168+575	Rozbiórka konstrukcji drogi	m2	800	100%
DK-7 Rychnowo (profilowanie rowów); 33+150 - 34+000 (skarpowanie); 29+150-29+250; 33+000-33+150	Wykop	m3	970	97%
S-7 km 32+800; 34+200 - 35+200 (pas dzielący); MOP Olsztynek; 28+100-28+160 P; 33+000-33+100; 35+500-36+300; Ł4	Nasyp bez uszlachetnienia	m3	1350	100%
28+900-29+150	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem gr 15cm KR1-6	m2	4207	100%
S7 km 28+150 - 28+400 L; 28+670 - 28+900 LP	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 30 cm (KR-6)	m2	7856	100%
S7 km 28+150 - 28+400 L; 28+200 - 28+400 P	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 10 cm (KR-6)	m2	2462	100%
S7 km 36+220 - 36+680 LP	Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego, grubość w-wy 20 cm (KR-6)	m2	9869	100%
S7 JL+JP 29+800 - 30+400	Wykonanie warstwy podbudowy z AC WMS 22P gr. 16 cm	m2	13200	100%
DK7 Rychnowo km 0+000 - 0+316 P, 0+388 - 0+590 P; Rondo nr 1, Rondo nr 2	Umocnienie poboczy	m2	400	100%
S-7 km 38+330-38+500	Wykonanie kolumn żwirowych	mb	5100	100%
S-7 km 27+650 - 28+000; 30+012-30+080	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	mb	1297	100%
S-7; DK-7 Rychnowo; droga dojazdowa DD-21; 33+870-33+890	Umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi	m3	249	100%
Droga dojazdowa DD-21; 33+870-33+980; DD15; DG3; Ł1	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	mb	395	100%
33+000-33+300	Humusowanie	m2	2400	100%